

Kraków, 27.12.2023 r.
ZDW/PW/2023/10063/DN-4/DS
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-99/23

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Opracowanie studium komunikacyjnego Mszany Dolnej (nr ZDW-DN-4-271-99/23)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1:

Prosimy o sprecyzowanie, jaki model ruchu powinien stanowić podstawę sporządzenia prognoz ruchu dla przedmiotowego zadania?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż jako podstawę sporządzania prognoz ruchu dla zadania stanowiącego przedmiot niniejszego zamówienia należy wykorzystać Intermodalny Krajowy Model Ruchu (IKMR) – zgodnie ze stosowaną w GDDKiA metodyką wykonywania analiz i prognoz ruchu. W ramach realizacji niniejszego zamówienia model IKMR należy uszczegółowić w obszarze oddziaływania inwestycji. Nadmienia się, iż model IMR zostanie w każdym momencie udostępniony przez GDDKiA Zamawiającemu lub bezpośrednio Wykonawcy niniejszego zamówienia na potrzeby wykonania prognoz ruchu.

Jednocześnie Zamawiający nadmienia, iż w związku z wystąpieniem czynnego osuwiska w ciągu drogi krajowej nr 28 (km 89+300 – km 89+400) w m. Kasina Wielka w maju u.r. droga krajowa nr 28 została w tym miejscu zamknięta do odwołania i wprowadzone zostały objazdy dla wszystkich kategorii pojazdów. Wskazuje się, iż jeżeli do momentu rozpoczęcia prac studialnych stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia przywołane wyżej utrudnienia nie zostaną wyeliminowane / usunięte, to zaistniała w tym kontekście sytuacja winna zostać uwzględniona w ramach prac wykonywanych w toku niniejszego zamówienia, w tym przyjętej metodologii wykonania pomiarów ruchu – w tym kontekście obligatoryjne pomiary ruchu na drogach krajowych należy wykonać na następujących skrzyżowaniach: skrzyżowaniu DK 28 i DW 968 w m. Mszana Dolna oraz skrzyżowaniu S7 i DW 968 (węzeł Lubień).

Pytanie nr 2:

OPZ w punkcie 8.5.1. wymaga zastosowania w analizach efektywności ekonomicznej wytycznych zawartych w opracowaniu „Niebieska Księga. Infrastruktura drogowa, Jaspers, nowe wydanie lipiec 2015”. Jednocześnie, w punkcie 8.4., OPZ narzuca przyjmowanie założeń w analizach i prognozach ruchu zawartych w aktualnej Niebieskiej Księdze – Infrastruktura drogowa.

Zgodnie z wytycznymi CUPT oraz JASPERS aktualnie obowiązującą jest *Niebieska Księga. Infrastruktura drogowa. Wydanie 2023*. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, który dokument należy wykorzystać przy realizacji poszczególnych elementów zamówienia.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż przy sporządzaniu w ramach realizacji niniejszego zamówienia analiz efektywności ekonomicznej wymagane jest stosowanie wytycznych zawartych w opracowaniu *Niebieska Księga – Infrastruktura drogowa* w wersji najbardziej aktualnej, tj. wydaniu z 2023 r. – zgodnie z wytycznymi CUPT i JASPERS.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a